

Benützungsregelungen und Sicherheitsvorschriften für Roller

- Der Fahrer fährt auf **eigene Gefahr** und ist für sein Fahrverhalten verantwortlich!
- Eltern haften für Minderjährige!
- Der Roller ist für eine Person mit einer **Mindestkörpergröße von 135cm** konzipiert und darf jeweils nur von **einer Person (bis 100 kg)** gefahren werden!
- Fahren Sie immer mit **Schutzkleidung**, insbesondere mit **Helm!**
- Ein ausreichender **Sicherheitsabstand** ist einzuhalten!
- Das **Anhalten** auf der Strecke ist unzulässig, und die **Strecke** darf nicht verlassen werden!
- **Überprüfen** Sie Ihre **Hosentaschen**, damit während der Fahrt nichts verloren gehen kann! (Schlüssel, Handy, etc.)!
- Beachten Sie, dass während der Fahrt **keine losen Kleidungsstücke, etc.** in die Reifen/Bremsen kommen können!
- **Parken** Sie den Roller immer so, dass er nicht umfallen kann bzw. andere Personen gefährdet!
- Bei **Fahrtbeginn** schon bei geringer Geschwindigkeit eine **Bremsprobe** durchführen um die Reaktion zu testen!
- Nehmen Sie den Lenker mit beiden Händen und halten die **Bremsgriffe** immer **bremsbereit!**
- **Bremsen** Sie immer mit **beiden** Bremshebeln **gleichzeitig**. Der linke Bremshebel betätigt dabei die Bremse des vorderen Rades und der rechte Bremshebel die Bremse des hinteren Rades. Sie können die Bremskraft jedes Rades einzeln dosieren. **Bremsen** Sie **feinfühlig**. Bremsen Sie so, dass die **Räder nicht blockieren!**
- Einige Modelle haben anstelle der Bremshebel am Lenker ein **Bremspedal** am hinteren Ende der Stehfläche. Diese Bremse wirkt nur auf das Hinterrad. Bitte besondere Vorsicht, da der Wirkungsgrad schwächer ist!
- **Fahren** Sie nur mit mäßiger Geschwindigkeit so, **dass Sie jederzeit sicher anhalten** können. Insbesondere vor **unübersichtlichen Kurven die Fahrgeschwindigkeit stark reduzieren**. Sie müssen immer **mit Gegenverkehr rechnen!** Probieren Sie am Anfang das Fahr- und Bremsverhalten des **Rollers** aus, um ein Gefühl dafür zu erhalten!
- Nehmen Sie Rücksicht auf **Mountaincart-Fahrer** welche ebenfalls dieselbe Strecke benutzen!
- Halten Sie genügend **Abstand zum Fahrbahnrand!**
- Beachten Sie dass das **Fahr- und Bremsverhalten** auf unterschiedlichen Fahrstrecken wie Schotter, Asphalt, Beton, etc. völlig **unterschiedlich** sein kann.
- Trockene, nasse, vereiste oder verschmutzte Fahrbahnen haben ebenfalls Einfluss auf das Fahr- und Bremsverhalten!
Lose Äste auf der Fahrbahn umfahren, bzw. vorsichtig überfahren!
- Fahren Sie über **Schlaglöcher, Querrinnen, Weideroste** nur mit **mäßiger Geschwindigkeit!**
- **Nehmen Sie Rücksicht auf Wanderer!** Machen Sie mit der **Glocke** auf sich aufmerksam und fahren Sie mit **mäßiger Geschwindigkeit** in sicherem Abstand an den Wanderern vorbei!
- Das Bergabfahren setzt ein **verantwortungsbewusstes Verhalten** des Fahrers sich und anderen gegenüber voraus!
- Bei **evtl. technischen Störungen** ist die **Fahrt** unverzüglich zu **beenden**, und das Liftpersonal zu informieren!!!
- Fahren Sie Ihrem Können und Ihrer Erfahrung entsprechend!
- Lassen Sie sich vom Fahrverhalten anderer nicht zu riskantem Fahren verleiten!
- **Bei angepasstem Fahrverhalten werden Sie mit SICHERHEIT viel Fahrspaß haben!**